

Declara el Arq. Roberto Ameneiro

HAY CIERTA RETICENCIA DEL ESTADO VENEZOLANO HACIA EL USO DEL ACERO GALVANIZADO

*Las estaciones del Trolebús de Bogotá fueron totalmente galvanizadas, lo cual no ha ocurrido en el sistema similar de la ciudad de Mérida

El arquitecto Roberto Ameneiro, ganador del II Premio Avgal al Galvanizado, y del Premio-Categoría Estructuras Metálicas del V Salón Malaussena de Arquitectura y Urbanismo, es un profesional con trayectoria en grandes obras, la mayoría integradas a los sistemas de transporte masivos. Consultado sobre su experiencia en el uso del galvanizado expresó que ha encontrado cierta reticencia de los organismos oficiales hacia el uso de este efectivo sistema de protección del acero contra la corrosión.

Ameneiro obtuvo los mencionados galardones con su proyecto Pasarelas Peatonales del viaducto Campo Elías, que forma parte del sistema de transporte masivo del Trolmérida.

"La finalidad era crear aceras nuevas porque la gente no tenía por donde pasar. Entonces aprovechamos la oportunidad para incorporar belleza arquitectónica para realzar el viaducto Campo Elías que es un hito visual de la ciudad".

Su obra está llamada a optimizar el sistema de transporte masivo de la capital merideña, por cuanto la Línea 1 del Trolebús, en su trayecto de Ejido a La Hechicera, pasa por el Viaducto Campo Elías. La ampliación y reforzamiento de este viaducto permite ahora a los merideños tener un canal exclusivo para el trole, 4 canales de circulación vehicular y dos pasarelas peatonales de 4.50 m. de ancho, que resguarda el tránsito de personas, las que fueron techadas, como protección del sol y del agua, lo que le da un carácter más humano.

Tristemente, poco galvanizado

-Tristemente, la obra no tiene mucha galvanización. Lo único que galvanizamos fueron los sistemas de barandas y rejas, pero la estructura básica no está galvanizada. Siempre existe cierta reticencia del Estado por



invertir en galvanizado. No existe una visión hacia la durabilidad de las obras y además existe la idea de que utilizar esas innovaciones puede elevar los precios."

Roberto Ameneiro indica que ha participado en el sistema del Trolebús de Mérida y además proyectó el Metro de Valencia, así como los talleres y las oficinas del Metro de Valencia que ganaron una mención en la anterior edición del Salón Malaussena. Ahora, su

empresa -Grupo AM- está realizando todos los techos de la estación del ferrocarril de los Valles del Tuy, que tampoco se están galvanizando.

Explica que ha intentado incorporar el galvanizado a las piezas metálicas, "pero creo que el problema es de mercadeo y de precios. El contratista del Estado piensa que el galvanizado es demasiado caro, y esa actitud responde a que hay una gran desinformación respecto al costo de esa tecnología. En Trolebús de Mérida todas las estaciones son metálicas, y en Bogotá, que tiene un sistema de transporte similar, todas las estaciones están galvanizadas".

Entre sus más recientes proyectos está la propuesta formulada a la Alcaldía Mayor para un sistema de transporte aéreo, a través de funiculares para los barrios de Caracas. Está previsto en una primera etapa unir a Palo Verde a Mariches, para después conectar el este con el oeste de la capital. El proyecto que actualmente evalúa el Metro de Caracas sería financiado por el gobierno de Austria, y se basará en la experiencia de Valparaíso, en Chile, donde este medio de transporte es común en vista de las escarpadas pendientes de esa ciudad.

-Estoy de acuerdo con este proyecto. Caracas ya no cabe en Caracas, yo como la mitad de los caraqueños -unos dos millones de personas- viven en cerros, hay que ayudarlos para que mejoren su calidad de vida, expuso.